

# INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN



**RÓTULA  
NA0160**

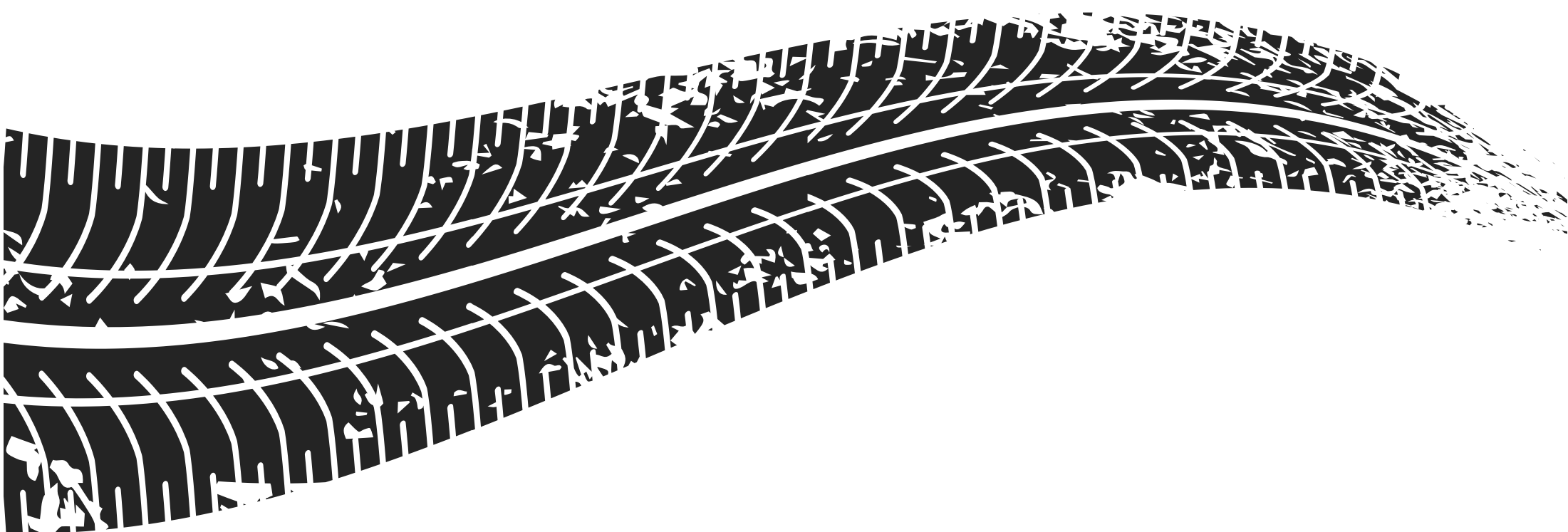


**LAS RÓTULAS SOPORTAN EL PESO DEL VEHÍCULO Y SON  
PIEZAS SOMETIDAS AL MISMO DESGASTE Y ESFUERZO, POR  
ESO SE DEBEN CAMBIAR POR PAREJAS.**



**PIEZA CORRECTA  
AUTO CORRECTO**

➤ IDENTIFICAR LA RÓTULA INFERIOR CORRESPONDIENTE  
AL VEHÍCULO 4X4.

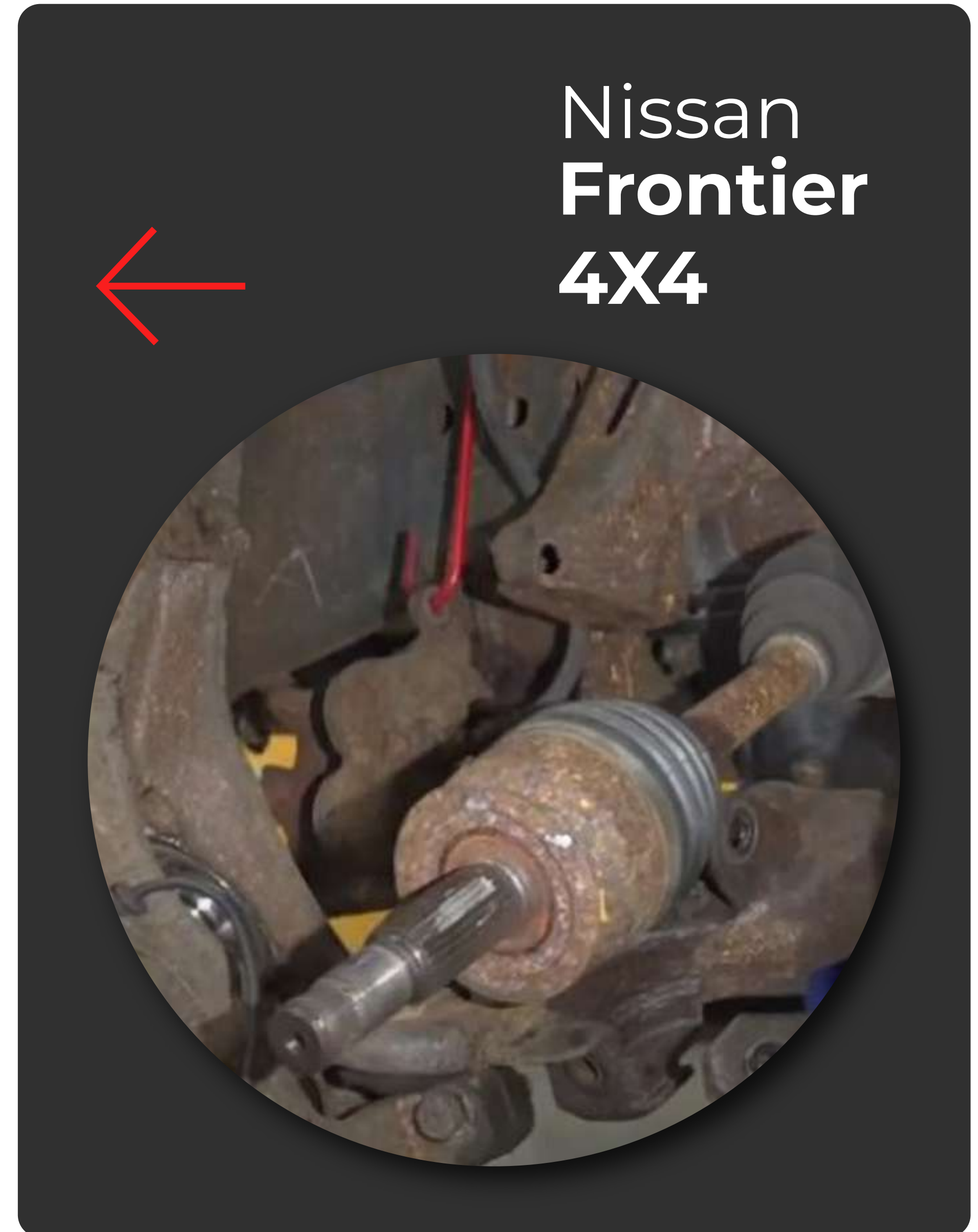


Nissan  
**Frontier**  
**4X4**



## INSTALACIÓN ADECUADA

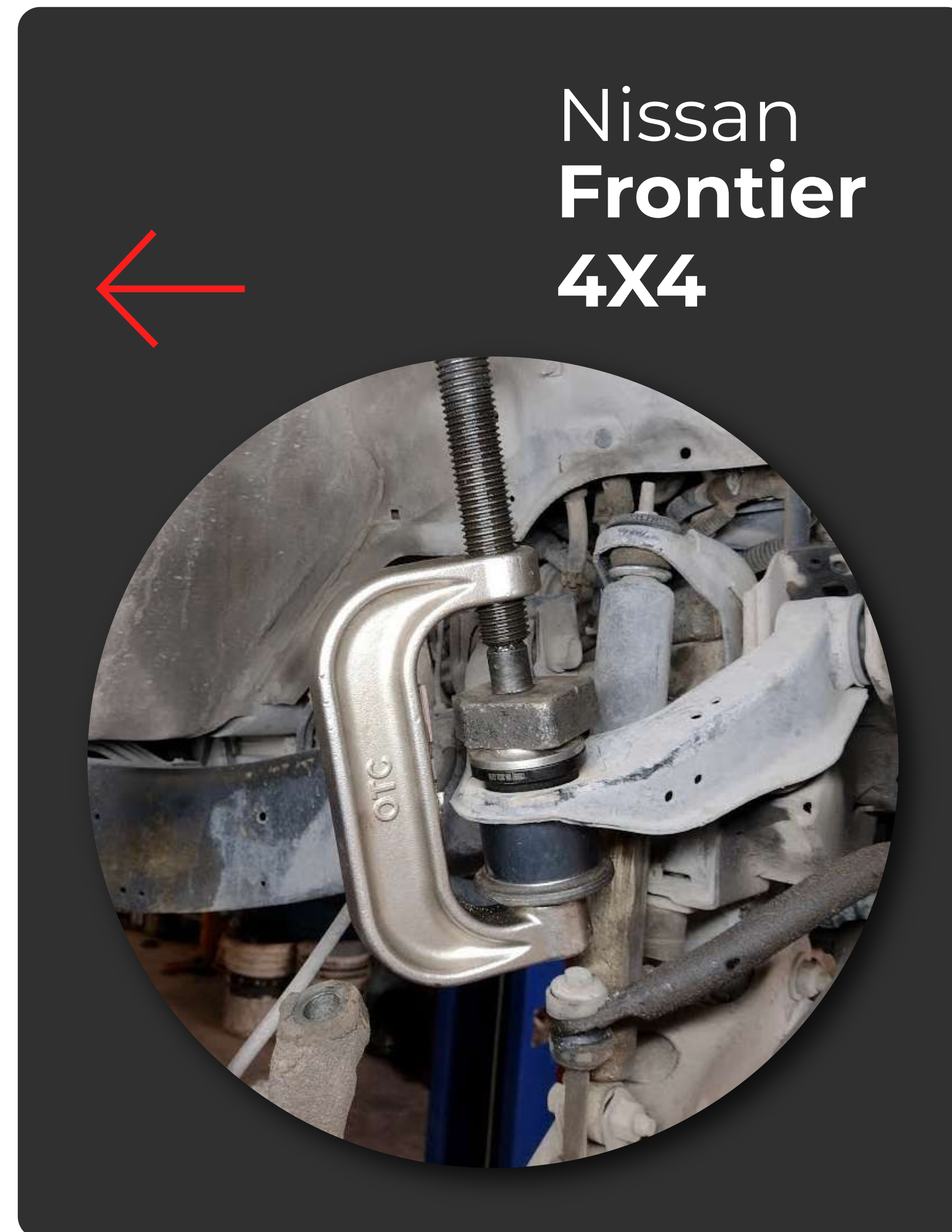
- EN EL CAMBIO DE LAS RÓTULAS ES NECESARIO DESMONTAR EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y TRANSMISIÓN (CV JOINT), PARA ACCEDER DE FORMA MÁS SENCILLA.



Nissan  
**Frontier**  
**4X4**



- PARA UNA INSTALACIÓN MÁS ADECUADA SE SUGIERE EL USO DE PRENSAS Y EXTRACTORES EVITANDO HERRAMIENTAS DE IMPACTO.



Nissan  
**Frontier**  
**4X4**

## TORQUE DE AJUSTE

- LA INSTALACIÓN EN LA TIJERA DE LA ROTULA DEBE SER JUSTA, SIN HOLGURAS NI JUEGOS EN SU UBICACIÓN, ADICIONAL LA TUERCA AYUDA A MANTENERLA EN SU LUGAR. EL TORQUE DE AJUSTE EN LA TUERCA DEBE SER GENERADOS MECÁNICAMENTE.



Nissan  
**Frontier**  
**4X4**

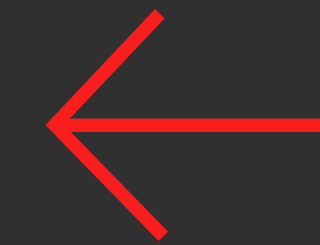


## TRABAS DE SEGURIDAD

- PARA LA INSTALACIÓN DE LA TUERCA SE DEBE USAR UNA TRABA QUÍMICA (TRABA TUERCA) DESPUÉS DE ROSCAR Y AJUSTAR REALICE UNA TRABA MECÁNICA DONDE SE LE GENERA DOS O MAS IMPACTOS EN DIAGONAL CON UN CINCEL EN EL PASO DE ROSCA PARA CREAR UNA DEFORMACIÓN Y ASÍ ASEGURAR LA TUERCA.



Nissan  
**Frontier**  
**4X4**





# TRABAS DE SEGURIDAD





