TNK®

WWW.TNK.COM.CO

INSTALACION BARRA LATERAL DE DIRECCION

NOTA:

Este instructivo constituye una guía para la instalación adecuada del Drag link en su forma general como se muestra en las imágenes iniciales de referencia.

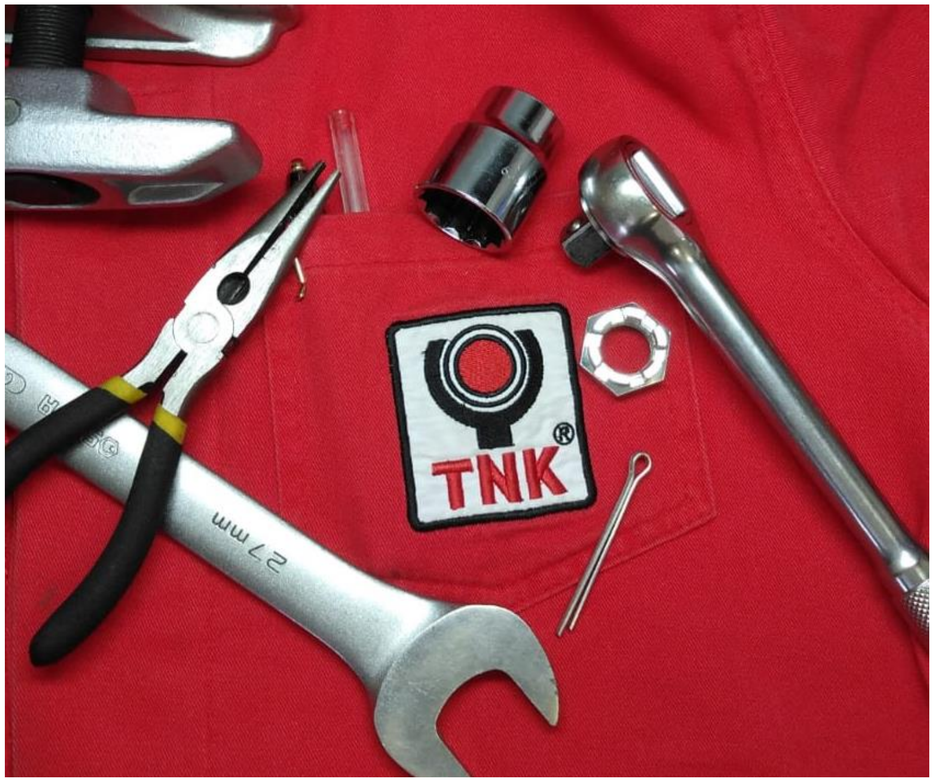
***En algunos vehículos puede variar su forma de instalación.**

**** Se usa el nombre técnico de “DRAG LINK” y/o “BARRA LATERAL DE DIRECCION” ya que su nombre puede cambiar en las diferente regiones**

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

Se sugiere las siguientes herramientas para realizar una instalación técnica adecuada sin incurrir en riesgos físicos para el mecánico, la integridad de la pieza y el vehículo.

- Cepillo de alambre
- Aceite penetrante
- Llave boca fija (dependiendo el diámetro de la tuerca)
- Copa o dado + Rache
- Extractor de rotulas y/o terminales
- Alicates o pinzas



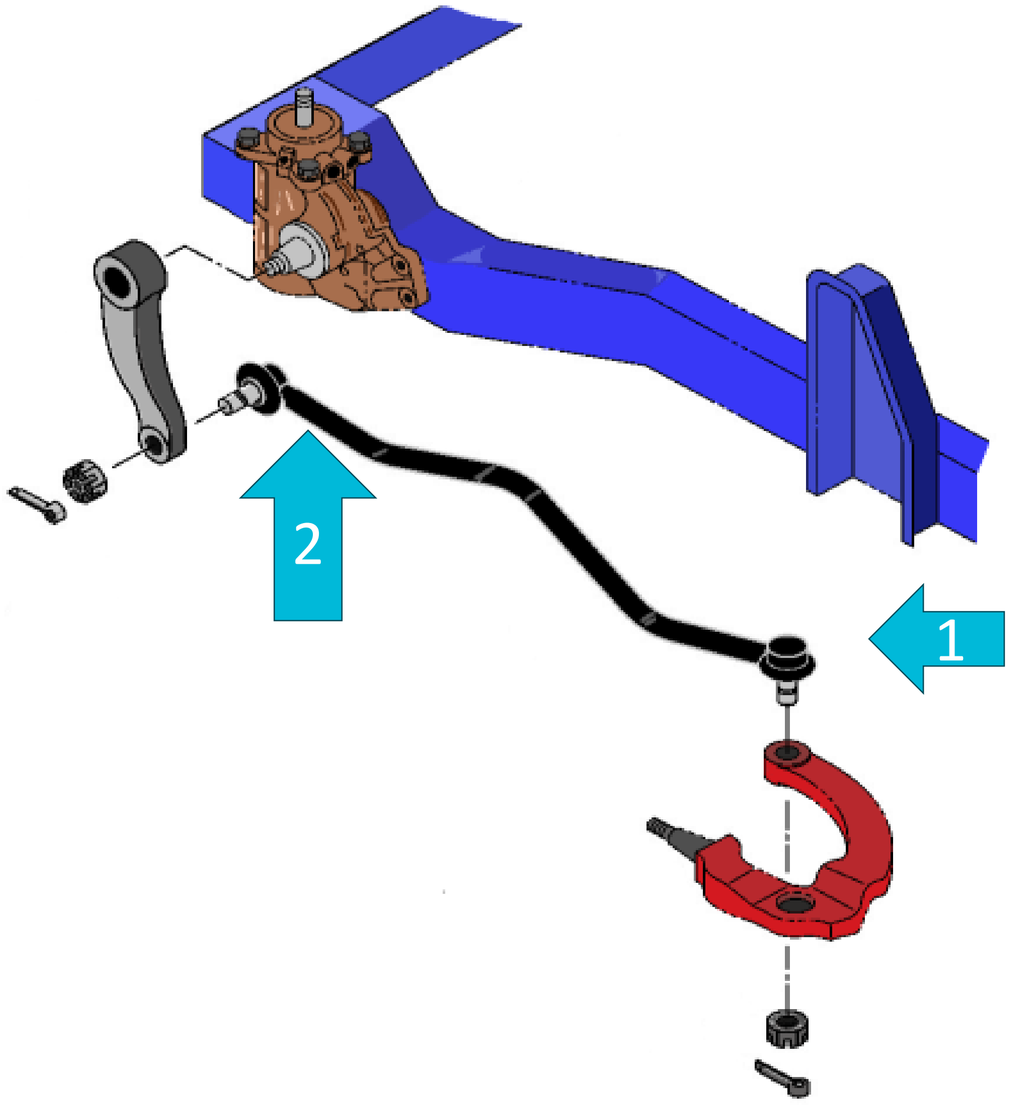
Para el cambio del Drag link, se aconseja retirar la llanta, esto se hace para una mejor manipulación de los sistemas de dirección, así como el abatir la cabina.

- Bloquee el vehículo
- Si se opta por desmontar la llanta se debe elevar el tren delantero nivelado en sus dos extremos

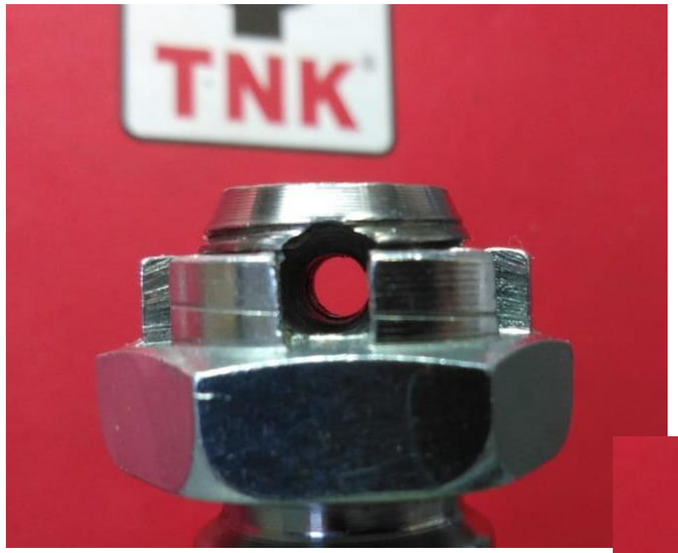
Gire la dirección completamente hacia la izquierda para tener un mejor acceso a la unión de la porta mangueta con el Drag link

- Sacar el pin de seguridad que sujeta en su posición la tuerca
- Afloje las tuercas de los pernos sin sacarlas completamente
- Libere el perno de la porta mangueta usando un extractor tipo tenedor o tipo concha

4. Al retirar el Drag link tenga en cuenta las curvas de este, así como la orientación de los pernos
5. Una vez retirado la pieza a cambiar limpie y verifique los espacio donde se ubican los pernos
6. Para instalar el nuevo Drag link ubicando sobre la porta mangueta el perno (1) sin introducirlo
7. Introduzca el perno (2) en el brazo Pitman y asegure sin ajustar la tuerca
8. Introduce el perno (1) en la porta mangueta



9. Se ajustan las tuercas de tal forma que coincida el agujero del perno con la ranura de la tuerca tipo castillo
10. Se introduce el pin, que permite bloquear la tuerca
11. En el otro extremo se asegura el pin deformando sus extremos



IMPORTANTE!

Una vez realizado el proceso de cambio del Drag link se recomienda realizar la alineación del vehículo

No realizar procedimientos como:

- Soldar la pieza
- Ajustar la pieza
- Perforar la pieza
- Adicionar grifos de engrase