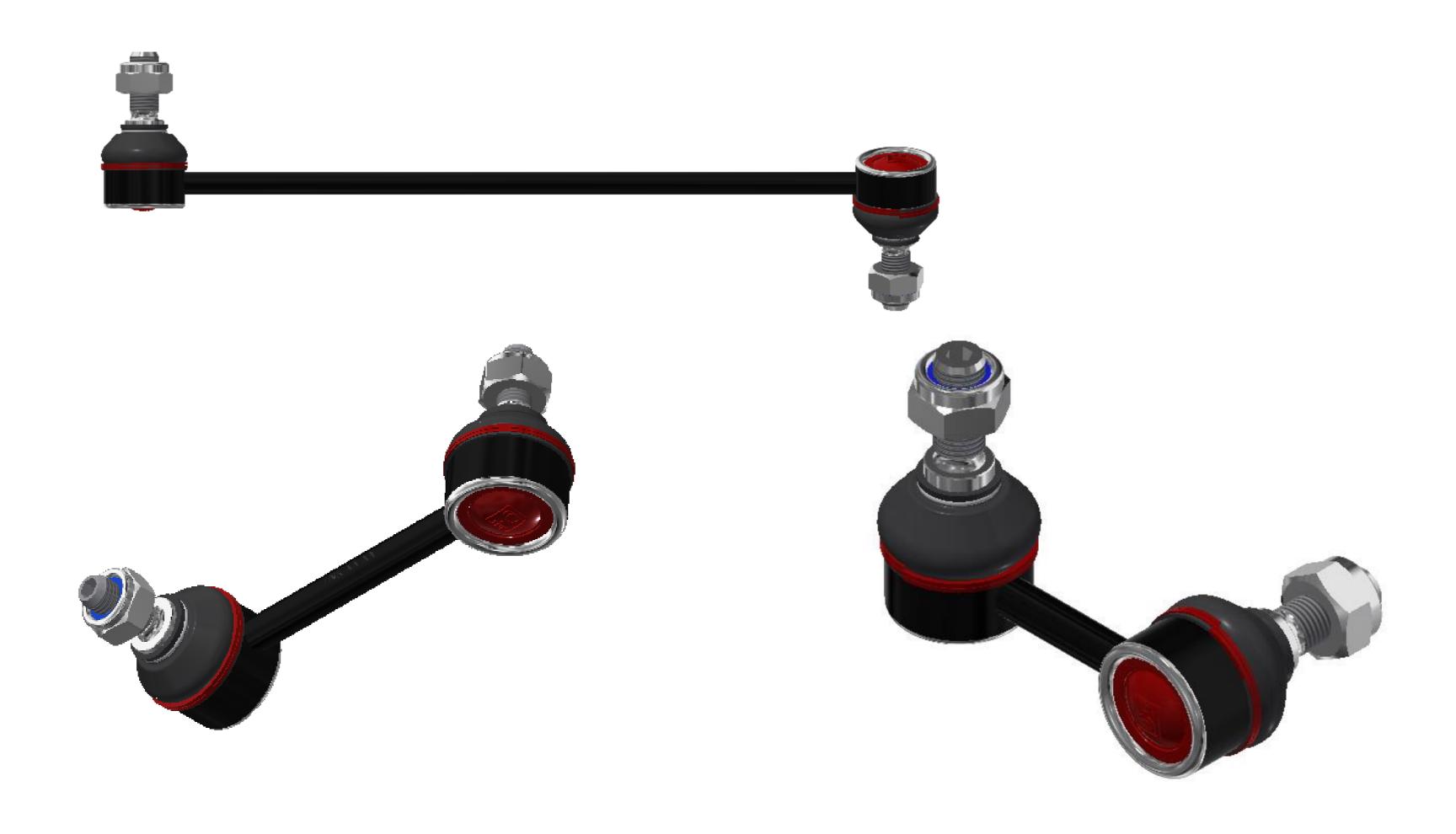


INSTALACION LINK BIELETA





MOTA:

Este instructivo constituye una guía para la instalación adecuada de los link bieleta en su forma general como se muestra en las imágenes iniciales de referencia.

*En algunos vehículos puede variar su forma de instalación.

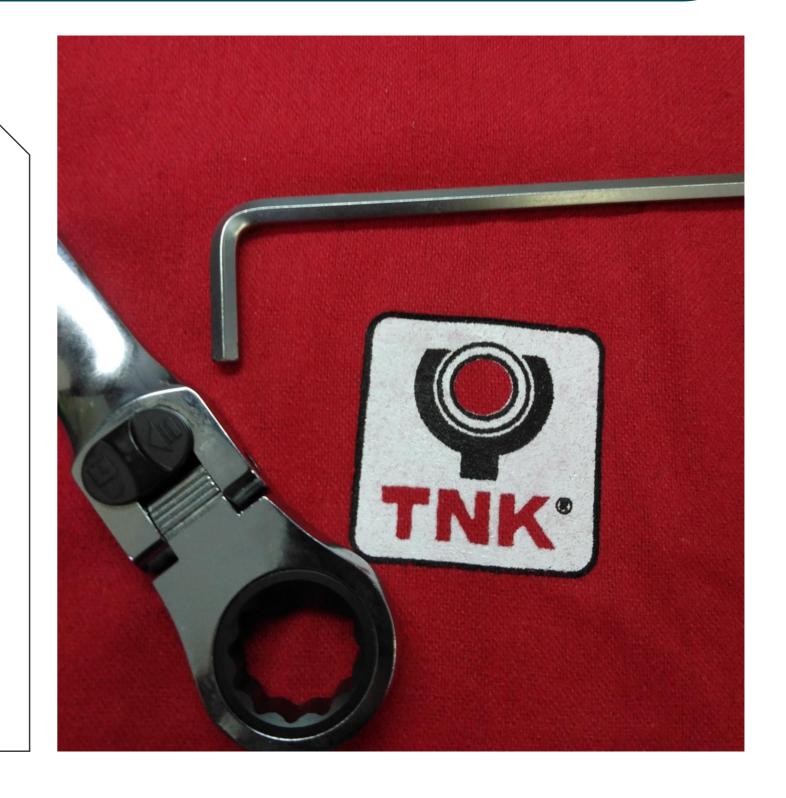
** Se usa el nombre técnico de "link estabilizador" y/o "link" ya que su nombre puede cambiar en las diferente regiones



HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

Se sugiere las siguientes herramientas para realizar una instalación técnica adecuada sin incurrir en riesgos físicos para el mecánico, la integridad de la pieza y el vehículo.

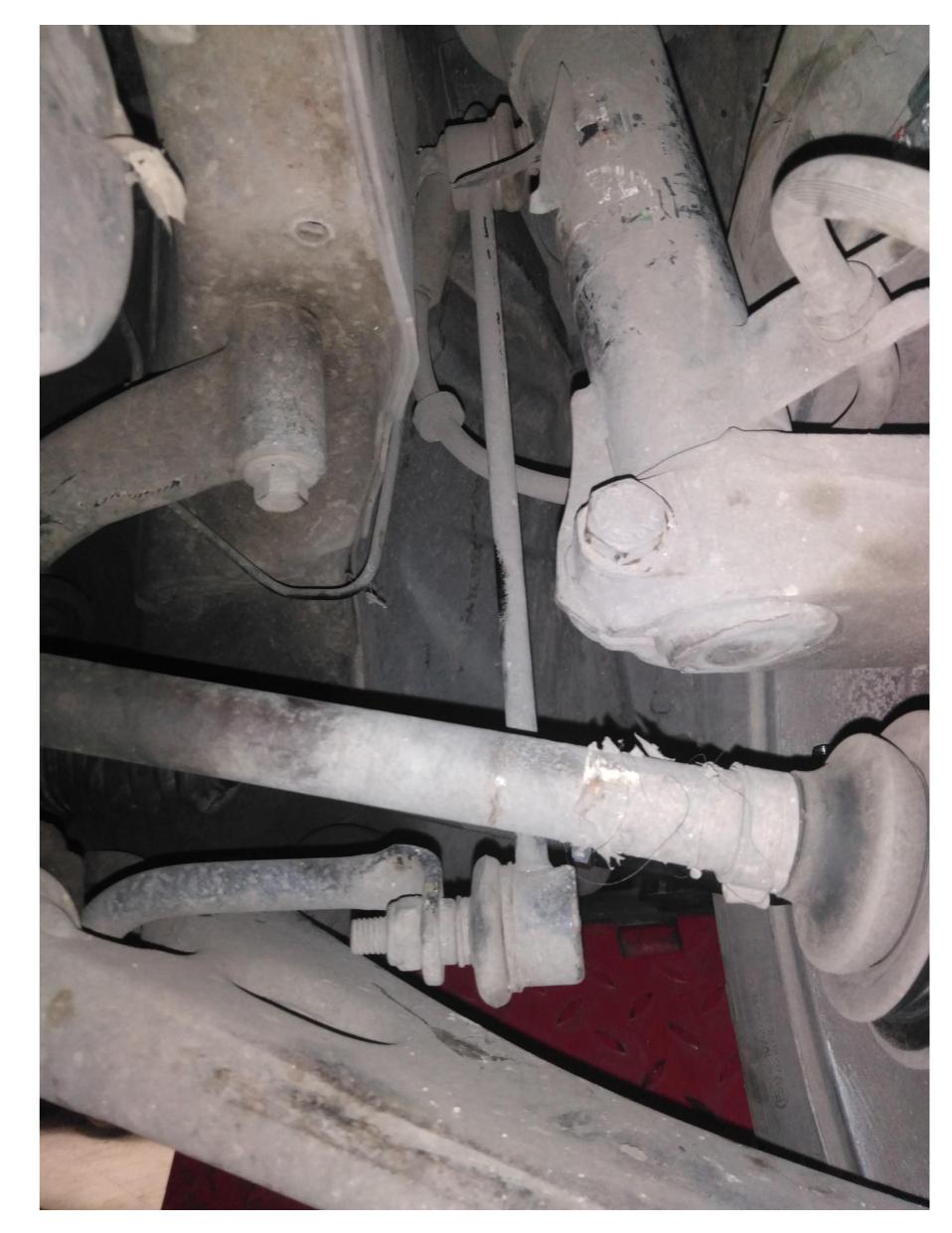
- Cepillo de alambre
- Aceite penetrante
- Llave boca fija (dependiendo el diámetro de la tuerca), también se puede usar una llave tipo Ratchet
- Llave Bristol





Para el cambio de los link, se debe retirar la llanta, esto se hace para un mejor acceso a las piezas.

- Bloquee el vehículo
- Afloje las tuercas que sujetan las ruedas sin quitarlas completamente
- Levante el vehículo, en gato hidráulico o elevador hidráulico
- Termine de retirar las tuercas
- Sacar la rueda







Identifique la ubicación y posición de la pieza a cambiar

- Aplicar el aceite penetrante
- Limpiar con el cepillo la suciedad y demás elementos que se adhieren a la rosca
- Identificar la llave que se ajuste a la tuerca
- -Inicie el proceso de aflojar la tuerca
- Si al aflojar la tuerca esta gira con el perno se recomienda frenar el perno con una llave Bristol en su punta



- Retire las tuercas de la nueva pieza e instálela en el lugar donde se encontraba la que se retiro
- Primero se debe instalar la parte inferior y después superior, asegurándose que queden en la misma posición que el anterior.
- Se colocan las tuercas ajustando solo con la mano.
- Se le da un ajuste con la llave y la Bristol, para darle un punto de apoyo al perno y poder asegurar la tuerca en su posición hasta que nos de un ajuste perfecto.
- *NO utilizar herramienta neumática de impacto, puede causar daños internos y afectar el correcto funcionamiento de la pieza.





IMPORTANTE!

- •Aplicar el torque sin sujetar el perno, ocasiona una ajuste falso, y se puede soltar con el tiempo, generando problemas en el desempeño del vehículo.
- •Omitir cualquiera de los pasos anteriores puede ocasionar daño en la pieza, disminución de la vida útil del link estabilizador y disminución en la funcionalidad en el vehículo.

SOMOS EL EQUIPO ORIGINAL



! CALIDAD QUE SE INSTALA CON TODA CONFIANZA i

Equipo Original

síguenos en nuestras redes sociales



@tnk.oficial



TNK OFICIAL



@tnkoficial

www.tnk.com.co

