TNK®

www.tnk.com.co

INSTALACION ROTULA CILINDRICA

NOTA:

Este instructivo constituye una guía para la instalación adecuada de las rotulas de forma cilíndrica en su forma general como se muestra en las imágenes iniciales de referencia.

***En algunos vehículos puede variar su forma de instalación.**

**** Se usa el nombre técnico de “Rotula” ya que su nombre puede cambiar en las diferente regiones**

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

Se sugiere las siguientes herramientas para realizar una instalación técnica adecuada sin incurrir en riesgos físicos para el mecánico, la integridad de la pieza y el vehículo.

- Cepillo de alambre
- Aceite penetrante
- Llaves boca fija y/o se puede usar un Ratche con copa (dependiendo el diámetro de la tuerca)
- Extractor de rotulas
- Destornillador de pala
- Pinzas para anillos

Para el cambio de las rotulas, se debe retirar la llanta, esto se hace para un mejor acceso a las piezas.

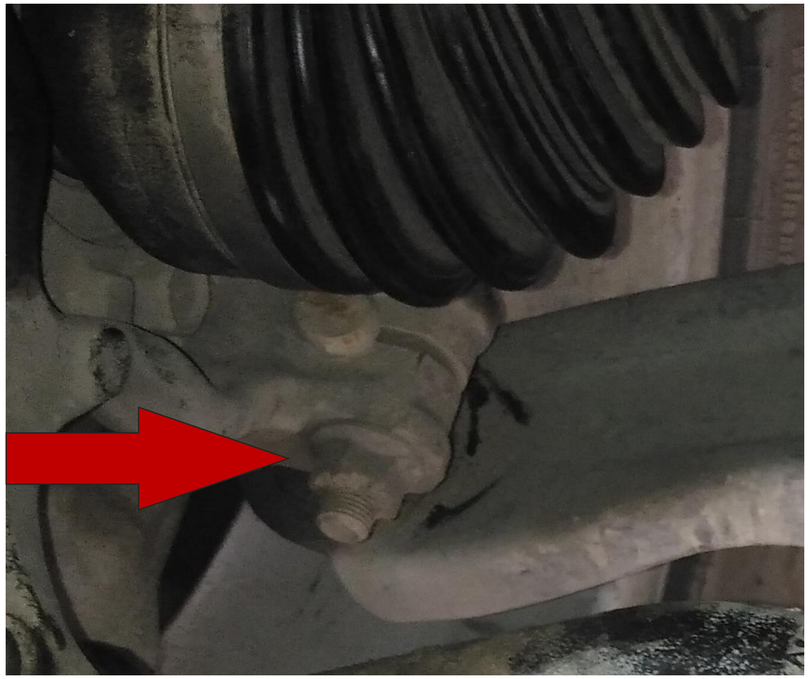
- Bloquee el vehículo
- Afloje las tuercas que sujetan las ruedas sin quitarlas completamente
- Levante el vehículo, en gato hidráulico o elevador hidráulico
- Termine de retirar las tuercas
- Sacar la rueda

PERNO CON ROSCA

PERNO LISO

*De ser necesario se recomienda desmontar la punta de eje o CV Joint, y los link estabilizadores

Identificar si la conexión de la rotula a la porta mangueta es de perno liso o perno con rosca en cuyo caso varia la forma de soltar la porta mangueta



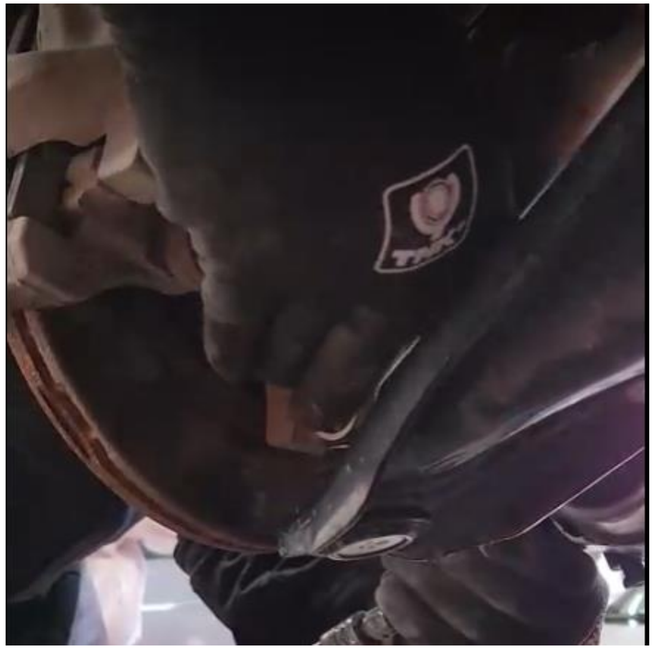
En los pernos lisos se debe soltar el tornillo calibrado que se encuentra en un costado y con la ayuda de un destornillador abrir la porta mangueta para liberar el perno

En los pernos con rosca se suelta la tuerca del perno sin sacarla completamente y con el extractor o una palanca se empuja hacia abajo, la tuerca dará la seguridad de que no caiga la porta mangueta completamente

- Retire las conexiones que sujetan las tijeras de suspensión al chasis
-Retire el anillo Seeger
- Con una prensa hidráulica retirar la rotula desgastada de la porta mangueta
- Limpiar los asentamientos de la tijera, para que la nueva rotula genere un contacto adecuado con toda la superficie

- Instale la nueva rotula con la ayuda de la prensa hidráulica, protegiendo los guardapolvos
- Asegure la rotula con el anillo Seeger
- Reinstale nuevamente la tijera en el chasis
- Repita los paso de forma inversa para la instalación

***Si el diámetro de interferencia de la tijera es mayor al ajuste de la rotula, se recomienda cambiar la tijera**



IMPORTANTE!

NO aplique soldadura entre la rotula y la tijera

NO instale graseras

Al finalizar la instalación de la rotula, el guardapolvo debe quedar en la posición original

Se debe alinear el vehículo una vez instaladas las nuevas rotulas

SOMOS EL EQUIPO ORIGINAL