

INSTALACION ROTULAS CON SUJECION DE TORNILLO





NOTA:

Este instructivo constituye una guía para la instalación adecuada de las rotulas con sujeción de tornillo en su forma general como se muestra en las imágenes iniciales de referencia.

*En algunos vehículos puede variar su forma de instalación.

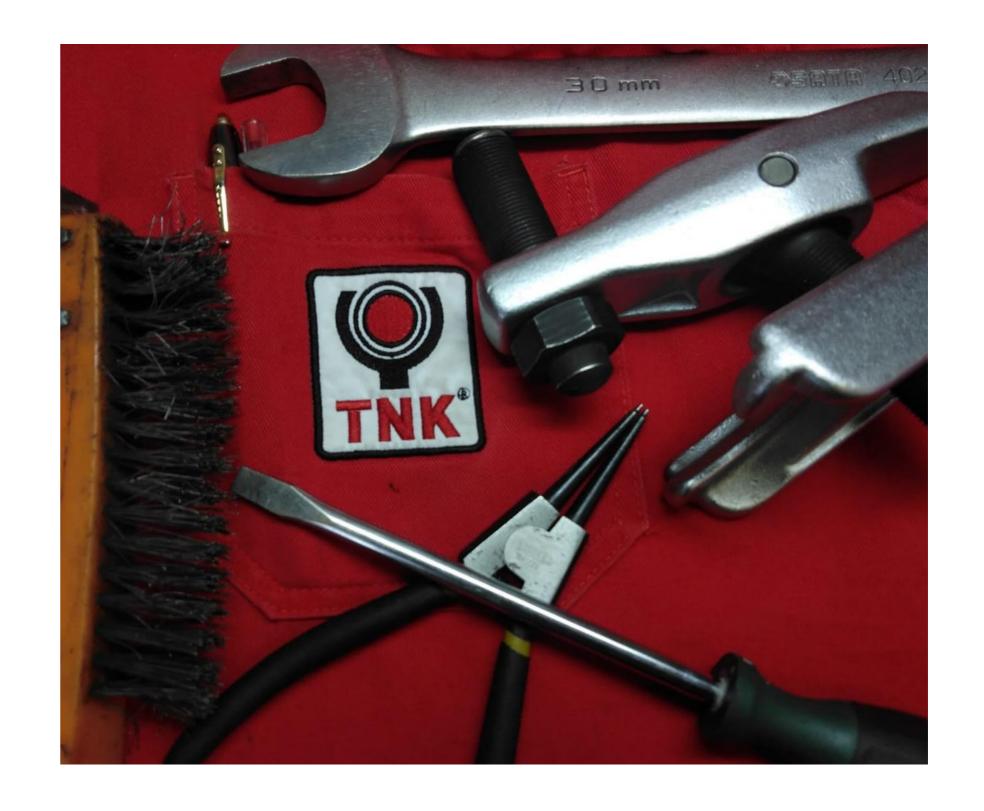
** Se usa el nombre técnico de "Rotula" ya que su nombre puede cambiar en las diferente regiones



HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

Se sugiere las siguientes herramientas para realizar una instalación técnica adecuada sin incurrir en riesgos físicos para el mecánico, la integridad de la pieza y el vehículo.

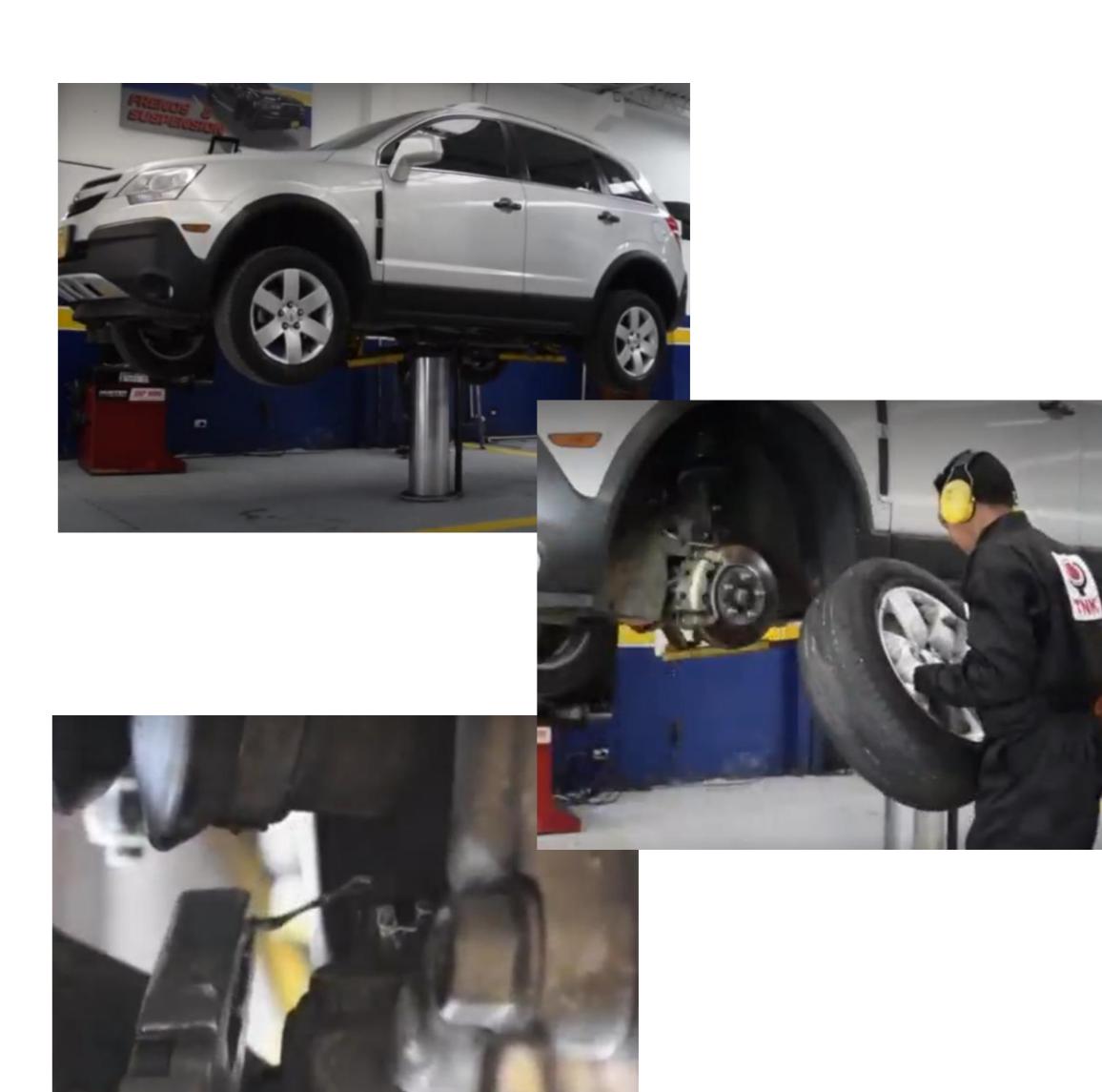
- Cepillo de alambre
- Aceite penetrante
- Llaves boca fija y/o se puede usar un Ratche con copa (dependiendo el diámetro de la tuerca)
- Extractor de rotulas
- Pinzas de punta
- Palanca





Para el cambio de las rotulas, se debe retirar la llanta, esto se hace para un mejor acceso a las piezas.

- Bloquee el vehículo
- Afloje las tuercas que sujetan las ruedas sin quitarlas completamente
- Levante el vehículo, en gato hidráulico o elevador hidráulico
- Termine de retirar las tuercas
- Sacar la rueda





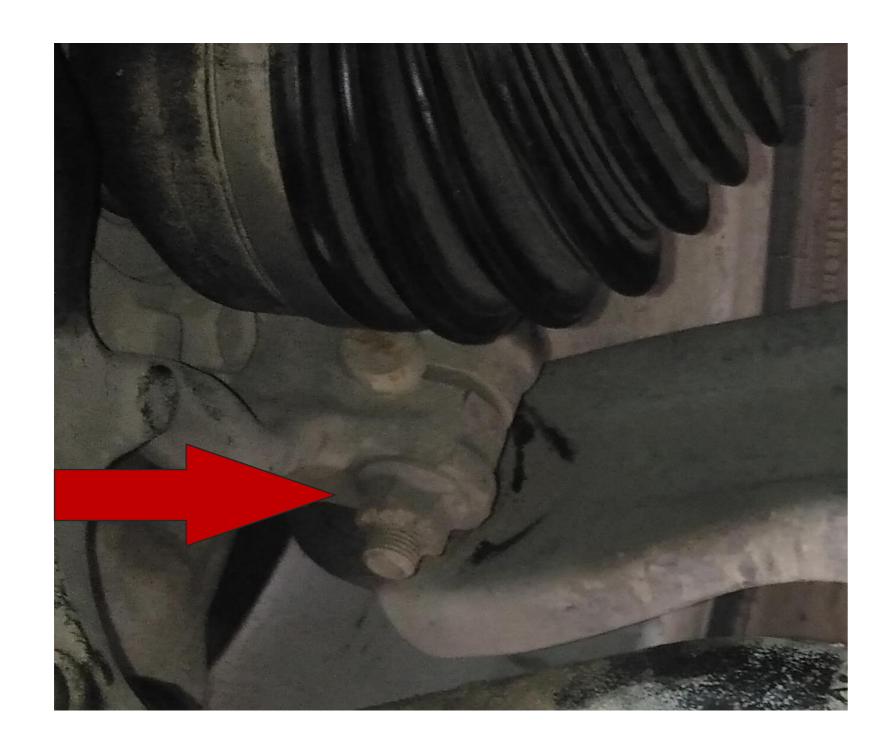




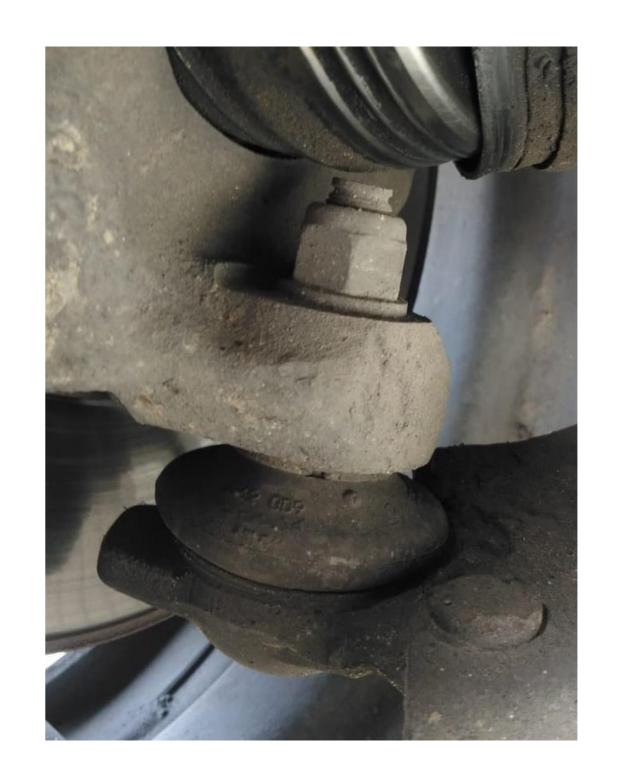


Identificar si la conexión de la rotula a la porta mangueta es de perno liso o perno con rosca en cuyo caso varia la forma de soltar la porta mangueta *De ser necesario se recomienda desmontar la punta de eje o CV Joint, y los link estabilizadores ** Algunas piezas pueden tener tuercas de seguridad tipo castillo

com.co



En los pernos lisos se debe soltar el tornillo calibrado que se encuentra en un costado y con la ayuda de un destornillador abrir la porta mangueta para liberar el perno



En los pernos con rosca se suelta la tuerca del perno sin sacarla completamente y con el extractor o una palanca se empuja hacia abajo, la tuerca dará la seguridad de que no caiga la porta mangueta completamente

- Una vez suelto el perno de conexión con la porta mangueta se aflojan los tornillos de sujeción de la rotula con la tijera
- Se extraen los tornillos completamente para liberar la rotula
- * Verificar si en la rotula se distinguen si es derecha o izquierda







- Instale la nueva rotula con los tornillos nuevos de su kit de reparación
- Asegure la rotula con el torque adecuado en los tornillos y tuercas
- Reinstale nuevamente la conexión de perno y porta mangueta
- Repita los paso de forma inversa para la instalación







IMPORTANTE!

NO aplique soldadura entre la rotula y la tijera

NO instale graseras

Al finalizar la instalación de la rotula, el guardapolvo debe quedar en la posición original

Se debe alinear el vehículo una vez instaladas las nuevas rotulas

SOMOS EL EQUIPO ORIGINAL