

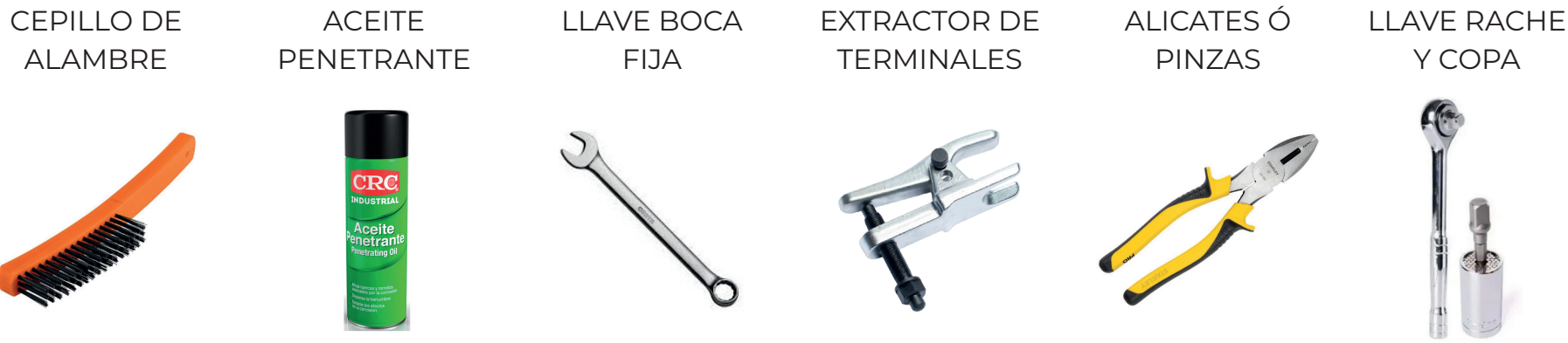


INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN BARRA LATERAL DE DIRECCIÓN



Este instructivo constituye una guía para la instalación adecuada de las Barras Laterales de Dirección como se muestra en la parte superior derecha.

Herramientas requeridas:





Para el cambio de las barras laterales de dirección (Drag link), se aconseja retirar la llanta, esto se hace para una mejor manipulación de los sistemas de dirección, así como el abatir la cabina.

1. Bloquee el vehículo
2. Si se opta por desmontar la llanta se debe elevar el tren delantero nivelado en sus dos extremos.

1



Gire la dirección completamente hacia la izquierda para tener un mejor acceso a la unión de la porta mangueta con la barra lateral de dirección.

2



Sacar el pin de seguridad que sujeta en su posición la tuerca.

3



Afloje las tuercas de los pernos sin sacarlas completamente.

4



Libere el perno de la porta mangueta usando un extractor tipo tenedor o tipo concha.

5



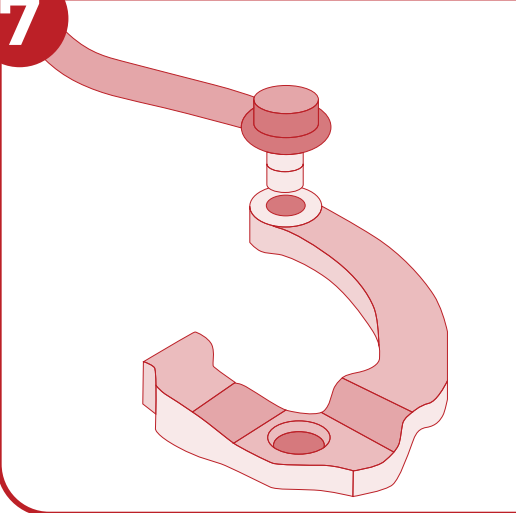
Al retirar la barra lateral de dirección tenga en cuenta las curvas de este, así como la orientación de los pernos.

6



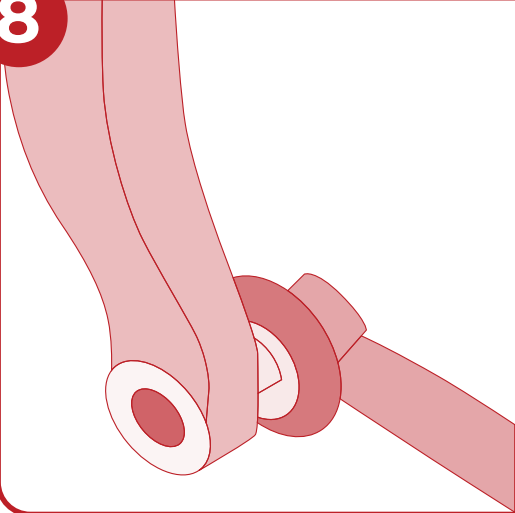
Una vez retirado la pieza a cambiar, limpie y verifique los espacio donde se ubican los pernos.

7



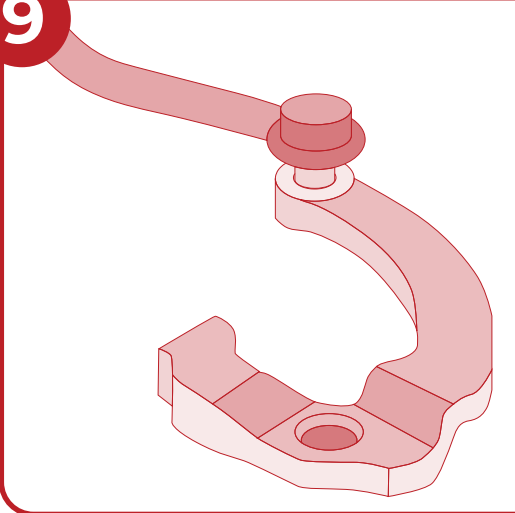
Para instalar la nueva barra lateral de dirección ubicando sobre la porta mangueta el perno (1) sin introducirlo .

8



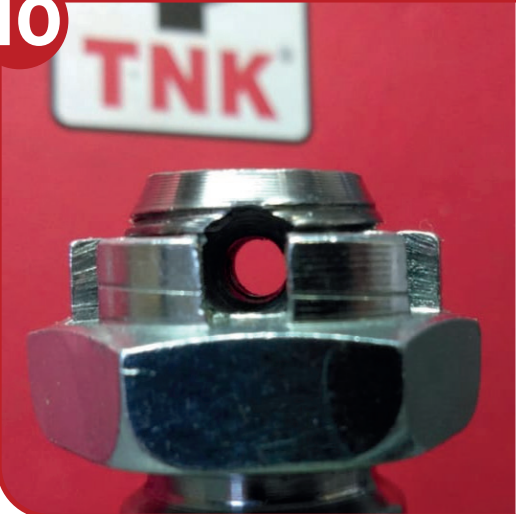
Introduzca el perno (2) en el brazo Pitman y asegure sin ajustar la tuerca.

9



Introduce el perno (1) en la porta mangueta.

10



Se ajustan las tuercas de tal forma que coincida el agujero del perno con la ranura de la tuerca tipo castillo.

11



Se introduce el pin, que permite bloquear la tuerca.

12



En el otro extremo se asegura el pin abriendo sus extremos.

IMPORTANTE

- Una vez realizado el proceso de cambio de la barra lateral de dirección se recomienda realizar la alineación del vehículo.
- No realizar procedimientos como:
 - Soldar la pieza
 - Perforar la pieza
 - Ajustar la pieza
 - Adicionar grifos de engrase

